

Конкурсные материалы X Всероссийского конкурса генеалогических исследований «Моя родословная»

Специальная номинация - «Жизнь на оккупированных территориях в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

Автор: Рябко Елена Владиславовна, воспитатель МАДОУ МО город Краснодар «Детский сад № 94»

СОЧИНЕНИЕ
«Вагоновожатая Муся и война»

Пояснительная записка

Сколько в мире разных профессий! Кто-то создает машины, а кто-то водит их, кто-то выращивает хлеб, а кто-то печет его для людей, кто-то учит детей, кто-то лечит их. Слава и честь натруженным рукам моих соотечественников!

Эти строки я посвящаю моей бабушке, вагоновожатой Рябко Марии Титовне, простой русской женщине, беззаветно и предано влюбленной в краснодарские трамваи, разделившей с ними все тяготы оккупации во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

В августе 1941 года моей бабушке по линии мужа, Рябко Марии Титовне (в девичестве Стадник), Мусе, как ее ласково называли, исполнилось 16 лет. Уже два месяца бушевала Великая Отечественная война, но все верили и ждали, что вот-вот погонят немцев с нашей земли и наступит мир. Верила и Муся, ведь она уже взрослая, получила паспорт, впереди счастье, любимая работа, жизнь и встреча с любимым! Но мечтам юной Муси суждено было исполниться только через долгих и страшных 7 лет.

Родилась бабушка Муся в далеком горном селе Шабановка, окончила начальную школу и однажды приехала в гости к брату в Краснодар. С первого взгляда влюбилась Муся в наш город, такой зеленый и красивый, но больше всего ее заворожили голубые трамвайчики, что резво и звонко колесили по только что проложенным рельсам.

Историческая справка

Трамвайная система на электрической тяге в административном центре Краснодарского края, городе Краснодаре является крупнейшей и старейшей трамвайной системой на юге России. На сегодняшний день трамвайная

сеть соединяет значительную часть микрорайонов с городским центром и, наравне с автобусом и троллейбусом, является основным видом общественного транспорта в Краснодаре.

Первый трамвай в Екатеринодаре был пущен 23 декабря 1900 года. Екатеринодар стал семнадцатым трамвайным городом в Российской империи. Самая первая трамвайная линия в Екатеринодаре была построена бельгийским акционерным обществом «Компания тяги и электричества». Первые трамвайные маршруты города проходили по Красной улице от городского сада до Новокузнецкой улицы, и по Екатерининской улице (ныне улица Мира) до железнодорожного вокзала. Первое трамвайное депо располагалось на Екатерининской улице, где и сейчас находятся мастерские по ремонту подвижного состава.

Муся поселилась у своего брата, в переулке Подгорном и мечтала стать вагоновожатой трамвая. С каждым годом Краснодар становился все больше, уже 41 год как появился на его улицах первый трамвайный маршрут, он двигался от Городского сада с улицы Почтовой по улице Красной, к улице Ростовской, к Хлебному рынку. С годами число маршрутов заметно увеличивалось, трамвайная сеть связывала разные концы города. Бабушка Муся устроилась работать кондуктором трамвая, пошла учиться на курсы по подготовке вагоновожатых (Фото 1), но мечтам ее не суждено было сбыться, война пришла и в Краснодар...

Историческая справка

10 августа 1942 года фашистские войска заняли Краснодар. Берлинское радио вещало на весь мир: «На Восточном фронте за последние 24 часа произошли события, которые окажут решающее влияние на исход войны. Советам нанесен новый сокрушительный удар, последствия которого до сих пор еще не могут быть по-настоящему оценены. Германские войска захватили Краснодар и Майкоп. Потери этих двух крупнейших городов окажут влияние на общее военное положение».

Немецкая оккупация продлилась до 12 февраля 1943 года. Ущерб, причиненный Краснодару, превышал два миллиарда рублей. В руинах лежали заводы имени Седина и Калинина, нефтеперегонный завод, мельницы, хлебозаводы, электростанция, железнодорожная станция и речная пристань. Было разрушено и сожжено более 800 домов, среди них 420 крупных зданий, в том числе 127 производственных, 98 общественных, 66 культурно-просветительных и 120 жилых. Сожжены четыре вуза, театры, Дворец пионеров, почти все школы, клубы и кинотеатры. К июню 1945 года краевая комиссия по установлению и расследованию злодеяний немецко-

фашистских захватчиков сообщила о гибели 11 тыс. 472 человек. Сегодня можно говорить о более чем 13 тыс. жертв оккупантов. Цифра изменилась в связи с тем, что постепенно выявлялись новые жертвы. Для города, где до начала войны жило более 200 тыс. человек, а во время самой оккупации население составляло не более 150 тыс. жителей, потери были серьезными. Погиб фактически каждый одиннадцатый житель города.

Подготовил заведующий отделом истории, этнографии и природы

А. Г. Ерёменко

<https://felicina.ru/nauka/osvobozhdenie-krasnodara-ot-fashistov/>

Утром 9 августа 1942 года, перед вступлением немецко-фашистских войск в кубанскую столицу, Мусю разбудил страшный грохот взрывов, это горели заводы и предприятия города. Все 40 промышленных предприятий Краснодара были взорваны, чтобы не дать врагу воспользоваться экономическим потенциалом кубанской столицы. В Краснодаре установилась фашистская власть. Началась оккупация. После ее начала, в августе 1942 года многие работники треста «Гортрамвай» стали членами партизанского отряда «Кировец» и ушли в подполье. Из уст в уста передавались страшные новости о том, что 320 больных, находившихся на лечении в городской больнице, были зверски задушены. Из донесений партизанской разведки 1942 года люди узнали: *«В лагере военнопленных у стадиона «Динамо» содержится до 10 тысяч пленных красноармейцев. Лагерь обтянут колючей проволокой. Военнопленные ночуют под открытым небом, завшивели, не бриты и не стрижены, опухли от голода. Ежедневно их гоняют на работы в сторону аэродрома. Семь дней военнопленным совсем не дают хлеба... За малейшую провинность военнопленных зверски избивают...».*

Продуктов катастрофически не хватало, Муся с братом голодали. Но ходить на рынок боялись, можно было попасть в облаву и закончить жизнь в душегубке. Ведь Краснодар — один из городов, где фашисты впервые применили душегубки. Газовые машины ездили по улицам, собирали людей, из кабин никто не выходил живым...

Из сочинения Лены Осташко, ученицы краснодарской школы в 1943 году: «Машины приезжали на базар, немцы толкали туда ни в чем неповинных людей, которые никогда больше не возвращались».

Из сочинения краснодарского школьника: «Многотонный грузовик с дизельным двигателем набивали до отказа людьми, запирали и на крайне медленной скорости везли в сторону окраины за Чистяковской рощей. За

это время люди задыхались от выхлопных газов, поступающих внутрь кабины через специально заведенную трубу...».

Чтобы хоть как-то прокормиться, Муся с братом пешком ходили в соседние станицы, где меняли одежду, предметы обихода или украшения на еду. Стояла поздняя осень, в воздухе чувствовалось приближение зимы. С болью в сердце Муся наблюдала, как с каждым днем трамвайные маршруты становятся все короче и короче. 9 августа с занятием города немецкими войсками работа трамвая приостановилась, в сентябре движение ненадолго возобновилось, но уже с 6 октября 1942 года окончательно прекратилось: многие километры трамвайных путей были подорваны и по решению оккупационных властей для постройки временного моста через реку Кубань взамен взорванного при отходе Красной Армии сняты рельсы на участке улицы Захарова, от завода имени Седина до железнодорожного моста. К тому же наступила ранняя зима, оккупанты мерзли и разбирали оставшиеся части путей для растопки печей.

А когда началась усиленная бомбардировка города советской авиацией, разрушились трамвайное депо и дизельная электростанция, питавшая энергией контактную сеть. Все трамваи города стали там, где их застало отключение электрического тока. Так и стояли они всю зиму, занесенные снегом вплоть до 12 февраля. Бабушка Муся осталась без любимой работы.

Краснодарцы ждали прихода советских войск уже с конца января. Во-первых, в окрестностях Краснодара шли бои, и людям это было прекрасно слышно. Во-вторых, было видно, что немцы сворачиваются и постепенно уходят. Именно на конец оккупации Краснодара пришелся наиболее активный и непредсказуемый немецкий террор. При малейшем подозрении в симпатиях к советской власти, причастности к партизанам или подполью жителей вешали прямо на центральных улицах. 16 января 1943 года, за месяц до конца оккупации, фашисты устроили масштабные облавы по городу, выявляя незарегистрированных на бирже труда для угона в рабство. В итоге только за 1 день были пойманы 800 человек. По воле судьбы, среди этих восьмисот человек оказался и будущий муж бабушки, Рябко Владимир Сергеевич. Он просто шел по улице, когда его схватили и бросили в машину. Тяжелая судьба досталась моему дедушке Вове, тяжелая, но и счастливая. Эшелон пленных отправили в Италию. Сейчас уже не узнать, почему и зачем. Но когда колонна изможденных пленных брела по узким итальянским улочкам, из какой-то подворотни крепкая рука схватила дедушку за шиворот и вырвала из толпы. Так пожилой итальянец спас его, прятал у себя на чердаке до конца войны. Прошло три долгих года тоски по Родине, по родному Краснодару, где дедушку ждали отец Сергей Митрофанович и мать Марфа, ждали и надеялись, что сын живой и обязательно вернется. И он вернулся. Шел 1946 год.

Видимо провидение уже предначертало дальнейшую судьбу дедушке Вове, потому что по возвращении в Краснодар он устроился на работу в то же трамвайное депо, где работала водителем трамвая его будущая жена, моя бабушка Муся (Фото 2). После снятия блокады Ленинграда в Краснодар начали поступать ленинградские трамваи, дедушка их восстанавливал, а бабушка их водила. Так они и познакомились.

Но вот настал долгожданный день! 12 февраля 1943 года закончилась оккупация Краснодара, которая длилась полгода.

Редактор газеты «Молодежный вестник Кубани» писал: «Ликование было такое, какое я видел потом лишь в День Победы! Нищие, голодные плохо одетые женщины несли солдатам и борщечок, и вареную свеклу, мамалыгу и лепешки, остатки какого-то крепенького питья в бутылке... и плакали, и смеялись, и не знали, что от счастья делать...».

Воспоминание ветерана войны и труда В.Н. Попова: «Во время митинга в честь освобождения Краснодара над сквером кружила пара кукурузников, и летчицы, выключив мотор, кричали нам сверху: «Да здравствует Красная Армия!».

За полгода фашистской оккупации погиб каждый 15-й краснодарец от довоенной численности населения, полгода фашистской оккупации нанесли Краснодару ущерб на 2 млрд рублей в ценах 1945 года. Краснодар вошел в число 15 самых разрушенных в Великую Отечественную войну городов СССР. Причем разрушение города продолжалось и после освобождения его от захватчиков, поскольку до лета 1943 года линия фронта проходила всего в сорока километрах от Краснодара. В городе расположились штабы воинских соединений, 14 госпиталей на 7100 коек, военные аэродромы, базы и склады снабжения. Вплоть до июня 1943 года уже освобожденный Краснодар продолжал подвергаться жесточайшим авианалетам немецких бомбардировщиков.

Бабушка Муся снова вернулась на свою любимую работу (Фото 3). Оставшиеся в живых работники трамвайного депо очистили трамвайные вагоны от снега, отремонтировали и дизельную электростанцию, по проводам пошел ток. Прицепные вагоны трамваев переоборудовали для перевозки раненых по санитарным маршрутам от пристани Кубани до железнодорожного вокзала. Восстановление в июне 1943 года трамвайного движения стало одним из символов возвращения краснодарцев к мирной жизни. Бабушка Муся вновь водит свои любимые голубые трамваи, в первом вагоне пассажиров, а в прицепном – раненых солдат. Она голодна, но счастлива, то и дело без причины давит на кнопку звонка. Трамвай катит по оставшимся рельсам и радостно звенит.

«Жители Краснодара радостно встретили звонки первых трамваев. Они останавливались на улицах и улыбались вагоновожатым в голубых вагонах, стремительный бег которых возвестил ещё об одной победе рабочих, служащих, инженеров и техников», – писала тогда газета «Большевик».

Начиналась новая жизнь. Жизнь трудная, но счастливая – без войны! 16 февраля с возвращением в город официальных властей возобновил работу «Гортрамвай», и начались работы по восстановлению трамвайного хозяйства.

Восстанавливали трамвайную жизнь города сами жители Краснодара. Для этой цели в течении нескольких лет проводились воскресники, которые проходили в праздничной обстановке. Несколько лет бабушка Муся с братом по выходным дням выходили на субботники, ремонтировали поврежденные рельсы, прокладывали новые маршруты, реставрировали трамваи. Помимо восстановления довоенных путей, появились новые маршруты по улицам Калинина и Каляева, к мясокомбинату и камвольно-суконному комбинату. 15 июня 1943 года в Краснодаре вновь начали ходить трамваи после длительного перерыва, связанного с оккупацией города. В этот день по двум маршрутам было пущено пять вагонов, сообщало ИА KrasnodarMedia. В 1948—1949 годах была перешита на широкую колею линия Пашковского трамвая, а в 1950 году перешли на широкую колею последний участок городской сети.

Закончилась самая жестокая битва всех времен и народов, наша страна залечивала раны. Жизнь постепенно налаживалась, краснодарцы приводили в порядок утраченные документы, получила и бабушка свою трудовую книжку (Фото 4). С гордостью любовалась она надписью: «Профессия - В/вожатый»! А уже в 1948 году мои бабушка и дедушка поженились, в счастливом браке у них родились две дочери, Люда и Таня (Фото 5). Пройдет несколько лет, и старшая дочь Люда станет матерью моего будущего мужа, Рябко Владимира Викторовича.

Десять послевоенных лет вагоновожатая Мария Титовна Рябко и ее муж, слесарь-ремонтник, Владимир Сергеевич отдали любимому трамвайному депо. Сегодня Краснодар – цветущий южный город, столица Кубани, по зеленым улицам которого звонко бегают теперь уже красные трамвайчики. Они – достопримечательность города, верой и правдой служат людям, как служила им десять лет простая русская женщина, Мария Титовна Рябко.

Указом президента Бориса Ельцина от 22 марта 1995 года, в честь 50-летия победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов Мария Титовна награждена юбилейной медалью В № 2289990 (Фото 6). А 21 февраля 2005 года, в честь 60-летия победы в Великой Отечественной войне

1941-1945 годов, Президент Владимир Владимирович Путин прислал бабушке письмо-поздравление к Дню Победы (Фото 7) и поручил главе муниципального образования города Краснодар Владимира Евланова вручить ей еще одну юбилейную медаль А № 1512227 (Фото 8). Как радовалась наша бабушка, что дожила до признания своего труда на благо Родины в трудные годы Великой Отечественной войны (Фото 9).

В 2009 году нашей бабушки, Марии Титовны Рябко не стало. Наша семья, ее внуки и правнуки помнят ее, бережно хранят заслуженные награды и старые, пожелтевшие семейные фотографии. Мы стараемся как можно чаще рассказывать о бабушке Мусе детям и внукам, чтобы наши предки знали о истории жизни бабушки, ее роли в истории и жизни города Краснодара в страшные военные годы.

Память о беспримерном подвиге тех, кто героически сражался с оружием в руках, трудился в тылу, пережил концлагеря и оккупацию, воевал в партизанских отрядах, строил и укреплял нашу Родину будет жить в веках!